

ЗА РУЛЁМ



Фот. К. Шибанова

**Л Е Д О Х О Д
И ВЕСЕННЕЕ ПОЛОВОДЬЕ
ЭНЗАНЕН И УГРОЗА
НАШИМ МОСТАМ!**

Поддержку на пути мостов льдин и половодья, — волны половодья и ледяной осыпью и, кроме того, таяния льда, которые, которые [неизвестно] [неизвестно] на его [неизвестно], но [неизвестно] [неизвестно]

6

1929

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА на 1929 год
НА ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ МАССОВ. ПОПУЛЯРНО-ТЕХНИЧЕСК.
ЖУРНАЛ ПО ВОПРОСАМ ИЗОБРЕТАТЕЛЬСТВА

ИЗОБРЕТАТЕЛЬ

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА БЕЗ ПРИЛОЖЕНИЙ:
Год—3 руб. 50 коп. (с 1 января); 9 мес. (с 1 апреля)—2 руб. 80 коп.;
6 мес.—1 руб. 80 коп.; 3 мес.—один рубль; 1 мес.—35 коп.
С ПРИЛОЖЕНИЕМ БИБЛИОТЕКИ ИЗОБРЕТАТЕЛЯ
Год—6 р.; 9 м.—5 р.; 6 м.—3 р. 25 к.; 3 м.—1 р. 75 к.; 1 м.—65 к.
Москва, 6, Страстной бульвар, 11, Акционерному Издательскому Обществу ОГОНЕК.
Подписка также принимается всеми почтовыми отделениями и контрагентами печати.



ПРОКЛАДКИ

МЕДНО-АСБЕСТОВЫЕ

всех форм и видов для автомоб., авиац., тракт. и пр. моторов
И. А. ЛЕВИН, Москва 6, Каретный ряд, 11. Тел. 1-94-40.

ДЖ. ХАУКИНС
путеводитель по ЭЛЕКТРИЧЕСТВУ

ПОЛНЫЙ СПРАВОЧНИК. САМОУЧ. электротехн., построен.
на вопросах, ответах и иллюстр. ПОПУЛЯРН. ЯСНОЕ
ИЗЛОЖ., гарант. легкую усвояемость (не требуется
знания высш. матем.). Ц. 2 тома (620 стр., 907 рис. и
черт.)—5 р. 25 к., в роск. зол. тисн. пер. 6 р. 50 к.

Высылается по получении 1 рубля задатка.
Москва, Моховая, 22/У Кооп. Т-во „САМООБРАЗОВАНИЕ“.

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ПОДШИПНИКИ

АВТО  **ЧАСТИ**

А. В. ЖИЛЬЦОВ

Москва, Петровка 34. Тел. 3-90-70.

ГРУЗОВИКИ

ОМНИБУСЫ

АВТОМОБИЛИ

ДЛЯ СПЕЦИАЛЬНЫХ ЦЕЛЕЙ



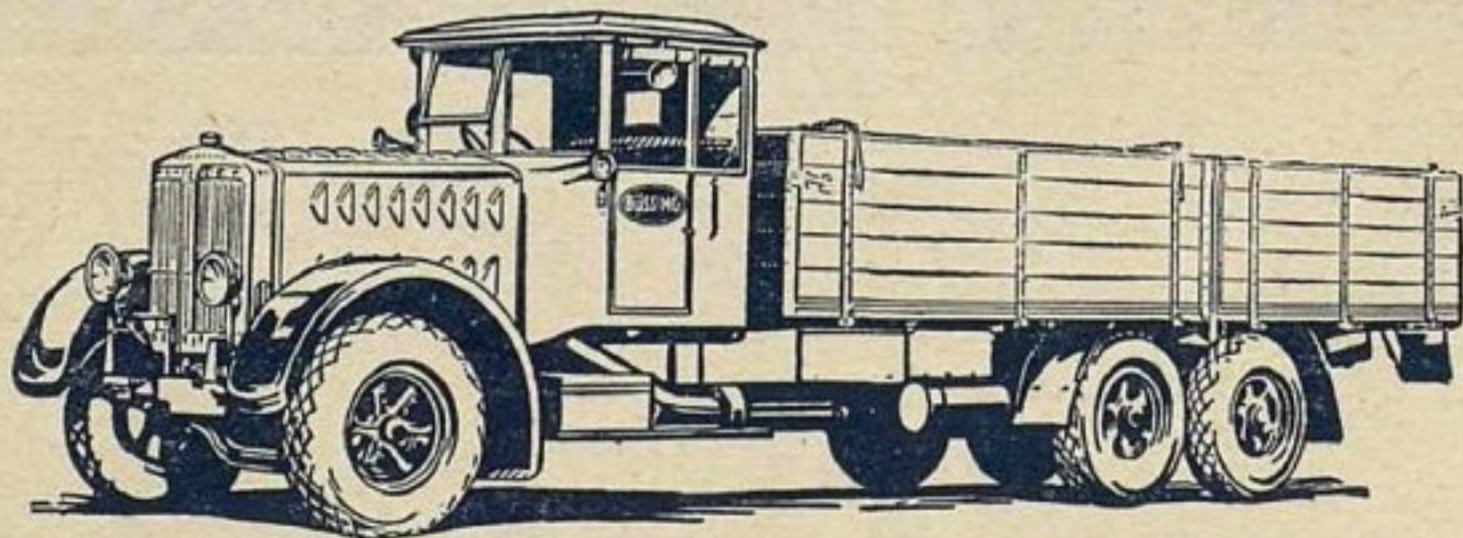
АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

H. Büssing

A.-G.

BRAUNSCHWEIG

Германия



Выписка заграничн. товаров может последовать лишь на основ. действующих правил о монополии внешней торговли

Помещайте Ваши объявления в журнале „ЗА РУЛЕМ“



ДВУХНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ ВСЕРОССИЙСКОГО ОБЩЕСТВА «АВТОДОР»

Под редакцией: А. Браина, Н. Беляева, В. Дмитриева, проф. Д. Крынина, Мих. Кольцова, Н. Осинского, М. Превента, проф. Е. Чудакова

Второй год издания

РЕДАКЦИЯ: Москва 6, Страстной бульв. 11
Телефон 3-31-91.

КОНТОРА: Москва 6, Страстной бульв. 11,
„Огонек“, Отдел распростран. Тел. 5-51-69

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА: на год—4 р. 50 м., на
11 м.—4 р. 25 к., на 9 м.—3 р. 80 к., на
6 м.—2 р. 50 к., на 3 м.—1 р. 30 к., на
1 м.—50 к. За границу: на 12 м.—2 дол.
50 цент., на 6 м.—1 дол. 25 цент.

FORTNIGHTLY MAGAZINE „ZA RULEM“ („AT THE WHEEL“)

Moscow 6, Strastnoy Boulevard 11, USSR

№ 6 (15)

1929

Содержание:

Сто тысяч советских автомобилей в год (приказ по ВСНХ СССР)... 1 стр.

Инж. Д. Ярошев — Простейшие машины на простейших дорогах... 2 стр.

А. Иерусалимский — Нам нужны свои мотоциклы... 5 стр.

Я. Гольберг — Свяжем дороги СССР с дорогами Запада... 6 стр.

Мигри — Международная конвенция авто-передвижения... 8 стр.

Московская губконференция Автодора: Н. Беляев — Впечатления; доклады — А. Лежавы, В. Дмитриева, Ф. Лаврова... 10 стр.

Л. Гулевич — Испытание водителей в Ленинграде... 14 стр.

А. К. и С. Т. — Кузова легковых автомобилей... 16 стр.

Инж. Ф. Кокорин — Борьба со снежными заносами... 20 стр.

В. Ильин — Там, где шумит тайга... 22 стр.

Б. Громов — В снегах необъятной республики... 24 стр.

Автодорожный экран... 26 стр.

В Автодоре РСФСР Боремся, крепнем, растем (из писем наших рабкоров-автодоровцев)... 30 стр.

Автодоровская переключка... 32 стр.

В номере 47 иллюстраций

СТО ТЫСЯЧ СОВЕТСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ В ГОД!

Приказ по ВСНХ СССР № 498

Москва, 4 марта 1929 года

§ 1. За последние годы достигнут ряд успехов в развитии машиностроения и по организации новых производств в этой области.

Однако, с точки зрения потребностей индустриализирующейся страны, по некоторым отраслям машиностроения сделаны лишь первые шаги; в частности, в настоящее время одним из самых узких мест является зачаточное состояние внутреннего автостроения, что препятствует более быстрому развитию всего народного хозяйства.

В связи с этим, правительством принято решение построить собственными силами мощный автомобильный завод с выпуском 100 тыс. машин в год в две смены.

Эта задача, по своему значению и масштабу, стоит на уровне таких крупнейших народно-хозяйственных проблем, как Днепрострой, Тракторострой, Магнитострой, к осуществлению которых уже приступлено.

Для успешного хода строительства необходимо привлечение к нему внимания всей пролетарской общественности. Осуществление этой задачи требует от инженерно-технического персонала проявления максимальной инициативы и творческой энергии.

Эта сложная задача, возложенная на органы промышленности и инженерно-технический персонал, должна быть выполнена в установленные сроки, с учетом достижений как европейской, так и американской техники.

§ 2. В соответствии с этим правительственным заданием предлагаю Государственному институту по проектированию металло-заводов (Гипрометзу) немедленно организовать в своем составе специальный филиал для проектирования автозавода на выпуск 100 тысяч автомашин в год в две смены.

§ 3. Главмашинострою предлагаю в двухнедельный срок установить, по согласованию с соответствующими организациями, окончательное промзадание и типы автомобилей для вновь строящегося завода и представить их на утверждение президиума ВСНХ СССР.

§ 4. Главмашинострою предлагаю установить особое наблюдение за организацией и ходом проектирования.

Председатель ВСНХ СССР В. Куйбышев

Зам. начальника АФУ ВСНХ СССР Саловаров



Вместе с весной на село приходит распутица...

Фото Диамента (Киев)

Инж. Д. ЯРОШЕВ

ПРОСТЕЙШИЕ МАШИНЫ на ПРОСТЕЙШИХ ДОРОГАХ

НА ДОРОЖНЫХ работах весьма широкое применение имеют обыкновенные сельскохозяйственные орудия — плуги и бороны.

Однолемешные плуги употребляются одноконные и парные; но так как вспашка при дорожных работах требуется глубокая (до 20 см), то парные предпочтительнее одноконных. Существуют и специальные дорожные плуги (16 кг весом), работающие шестью лошадьми или трактором Фордзон.

Вспашка при дорожных работах имеет целью, во-первых, разрыхление грунта, являющееся основным моментом при устройстве новых и ремонте старых дорог, проходящих по отвердевшим грунтам; во-вторых, плуг употребляется при снятии дерна с полотна дороги, что необходимо в глинистом грунте, так как глинистый дерн в дальнейшем не поддается укатке (плуг устанавливается на глубину до 8 см); в третьих, плугом достигается первоначальное смешение основного грунта с добавочным при устройстве песчано-глинистых дорог, причем добавляемый грунт рассыпается слоем одинаковой толщины по полотну дороги и запахивается с целиной на нужную глубину; в четвертых, плугом намечается середина дорожных лотков и канав и по его борозде проходит затем несколько раз канавокопатель.

Как общее правило, пахать нужно влажный грунт. Лучшее время для машинно-дорожных работ — весна. Летом нужно стараться использовать время после дождя, чтобы производительность вспашки была достаточная.

Особый плуг, называемый рутером или корнерезом, употребляется для удаления корней кустарника и вырубленного мелколесья, а также для разрыхления каменистых грунтов.

Бороны употребляются всех тех видов и типов, какие применяются в сельском хозяйстве, начиная с простых деревянных или железных с прямыми зубьями или с зубьями в виде лапок, и кончая дисковыми (системы Рондаля), пружинными и звездчатыми (системы Ганкмо), имеющими вместо сплошных дисков диски с вырезами.

Бороны, с соответствующей нагрузкой, употребляются в дорожных работах при разрыхлении вспаханного плугами грунта, при разрыхлении дерна на легких грунтах и для смешения грунтов при устройстве песчано-глинистых дорог.

Количество рабочей силы при работе бороны зависит от системы бороны и от ее нагрузки, т. е. от глубины боронования. Обычная крестьянская борона с деревянными или железными прямыми зубьями легко идет за одной лошадью, но та же борона с грузом в 30—40 кг требует уже пары лошадей.

Дисковые и звездчатые бороны имеют различное количество дисков и ножей, от которых зависит производительность их работы и количество потребной для них тяговой силы. Борона в 8 дисков работает парой лошадей, в 12 дисков — 3-мя лошадьми и в 16 дисков — 5-ю лошадьми или же трактором Фордзон.

Строго говоря, достаточная степень разрыхленности грунта может быть достигнута любой бороной; поэтому, при отсутствии усовершенствованных орудий этого типа, вполне возможно обходиться обычными сельскохозяйственными бороны, которые всегда и везде окажутся под рукой. Но дисковая борона работает быстрее чем простая, 16-дисковая быстрее 8-дисковой, звездчатая борона быстрее дисковой и т. д.